

- CONTROLLO 2 PRESE DI RICARICA EV MODO 3
- GESTIONE COMUNICAZIONE CON IL VEICOLO (PP), (CP)
- GESTIONE ENERGY METER
- GESTIONE BLOCCO SPINE ANTIESTRAZIONE
- OUTPUT PILOTAGGIO CONTATTORI DI POTENZA
- GESTIONE DISPLAY LCD
- REAL TIME CLOCK (RTC)
- BUZZER DI SEGNALEZIONE
- GESTIONE LED E LAMPADE SEGNALEZIONE
- GESTIONE READER RFID ESTERNI
- INPUT DIGITALI SEGNALI DIAGNOSTICA
- INTERFACCIA PER GESTIONE SOLUZIONI DI CONNETTIVITA' con LOCAL PROXY
- MASSIMA FLESSIBILITA' PER GESTIONE PERIFERICHE ESTERNE SU INTERFACCE GENERAL PURPOSE
- ALIMENTAZIONE 24VDC E GESTIONE BATTERIA BACKUP
- CONFORME CON LE NORMATIVA VIGENTE AGGIORNATA (IEC/CEI/EN 61851-1)

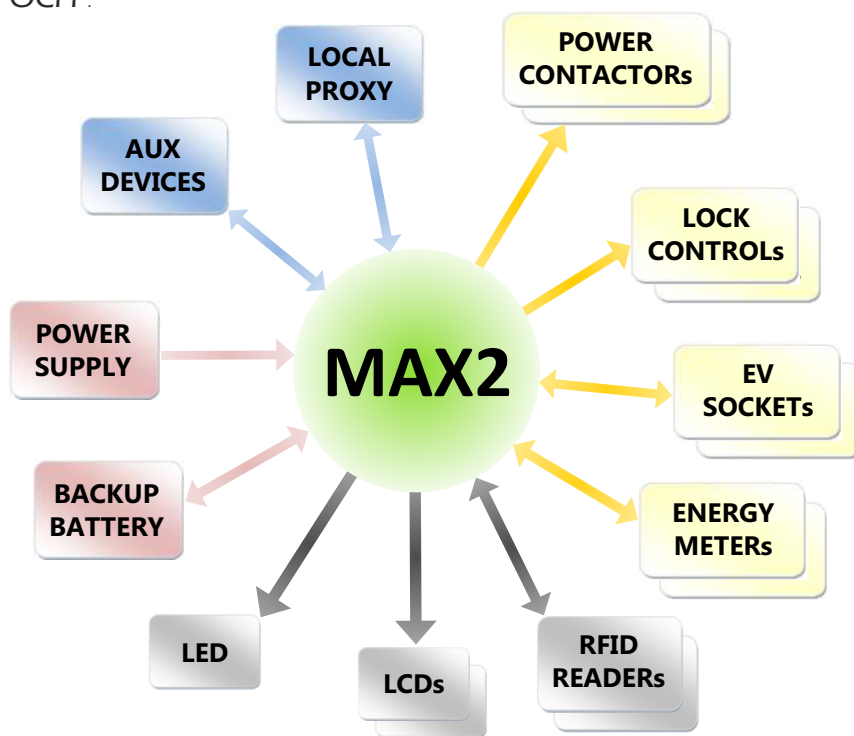
MAX2 EV Charging Control Unit

MAX2 è il più avanzato dispositivo per il controllo di postazioni di ricarica AC MODO 3 doppia presa ed è alla base del sistema In-PRESA di Generale Sistemi. MAX2, ampiamente utilizzato nelle ormai diffusissime colonnine di ricarica, è in grado di funzionare sia in modalità Stand Alone sia integrando molteplici soluzioni di connettività, dalle configurazioni Network in reti locali (LAN) ai sistemi Web centralizzati.

MAX2 opera in conformità alle Norme CEI/EN 61851-1 ed è sviluppata appositamente per il mercato degli Integratori di Sistemi e Produttori di Strutture di Ricarica per Veicoli Elettrici MODO 3 e mezzi leggeri (scooter e bici).

Grazie alla sua particolare flessibilità e piena configurabilità MAX2 può essere inoltre utilizzato nel settore del controllo erogazione di energia elettrica in strutture quali **Parcheggi, Porti, Camping** e molto altro ancora.

Disponibili diverse configurazioni e modalità di funzionamento: FREE, PERSONAL, NET, WEB, FIDELITY, OCPP.



ZE Ready®

OCPP
Open Charge Point Protocol

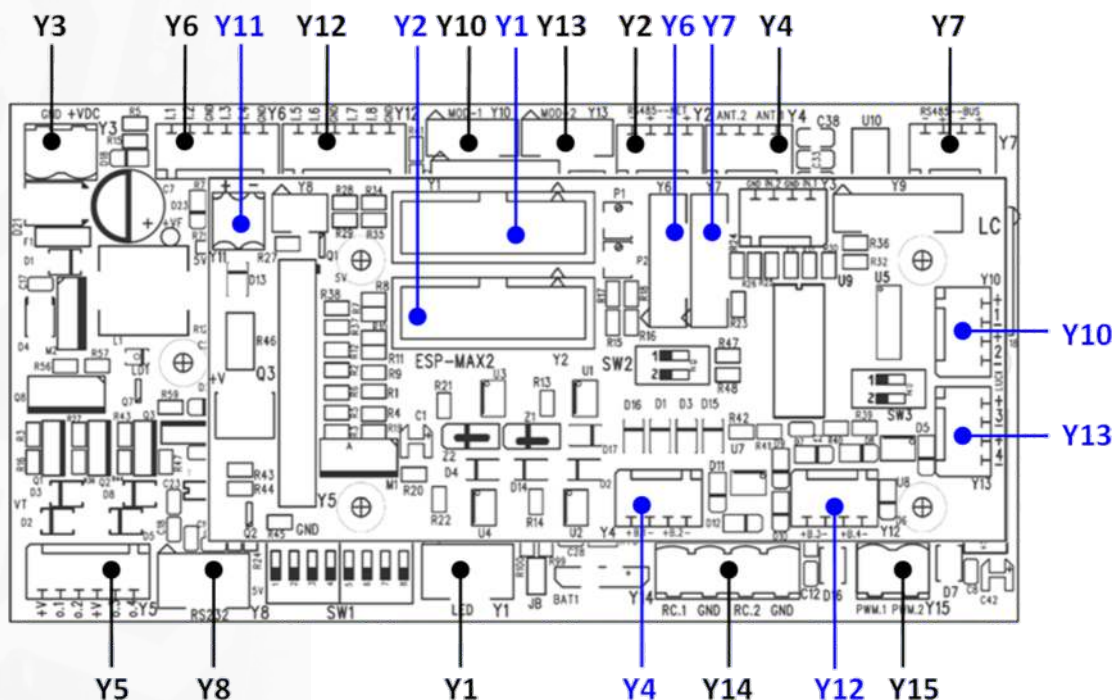
((((RFID)))



CARATTERISTICHE TECNICHE:

ALIMENTAZIONE	+24V DC BATTERIA BACKUP 24 VDC	ASSORBIMENTO	200 mA @ 24VDC (max 2A)
EV CHARGE IEC-61851	CONTROL PILOT (CP) PROXIMITY PILOT (PP)	SEGNALAZIONE	5 USCITE LED, BUZZER
INTERFACCIE DISPOSITIVI	2 READER RFID, 2 DISPLAY LCD, MISURATORI ENERGIA CON INTERFACCIA IMPULSIVA / RS-485, ANTENNE RFID 125kHz	USCITE	4 USCITE CONTATTORI DI POTENZA (max 2A), 4 CONTROLLO ATTUATORI PRESA DI RICARICA 4 LUCI 24VDC
INGRESSI	8 CONTATTI NC, 3 DIP-SWITCH	ALTRO	REAL TIME CLOCK, INTERFACCIA MISURA TEMPERATURA CON TERMISTORE (OPZIONALE)
TEMPERATURA DI LAVORO	-20° ÷ 60° C	CONFORMITÀ	EMC 2004/108/EC R&TE 1999/5/EC CEI EN-61851-1
DIMENSIONI	137 x 72 x 45 mm (L x W x H)	PESO	200 g
MONTAGGIO	FORI DI FISSAGGIO PER SUPPORTO GUIDA DIN		

CONNESSIONI:



Y1	USCITE PER LED DI SEGNALAZIONE
Y2	ANTENNE RFID 125kHz (OPZIONALI)
Y3	ALIMENTAZIONE
Y4	INTERFACCIA RS-485 PER LOCAL SERVER
Y5	USCITE CONTATTORI DI POTENZA
Y6	INGRESSO EN. METER IMPULSIVI E CONTATTI
Y7	INTERFACCIA RS-485 PER ENERGY METER
Y8	INTERFACCIA RS-232 DI CONFIGURAZIONE

Y10-Y13	READER RFID
Y12	INGRESSO CONTATTI RCBO E OPZIONALI
Y14-Y15	EV-CHARGE IEC-61851
Y1-Y2	USCITA PER DISPLAY LCD
Y4-Y12	USCITE PILOTAGGIO MOTORI BLOCCO PRESE
Y6-Y7	INGRESSO CONTATTI BLOCCO PRESE
Y10-Y13	LUCI 24VDC
Y11	BATTERIA DI BACKUP



MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

FREE: ideata per circuiti volutamente aperti, non è prevista l'assegnazione di alcuna autorizzazione personale ai singoli utenti.

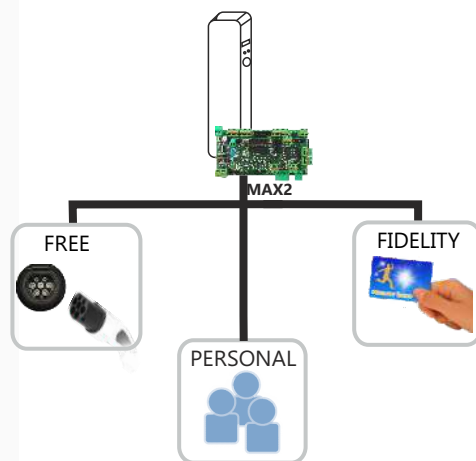
PERSONAL: pensata per circuiti di ricarica Privati, la lista degli autorizzati viene creata e modificata attraverso una procedura guidata da una Card RFID Master. Attraverso questa semplice procedura è possibile aggiungere o rimuovere autorizzazioni alla ricarica. Solo gli utenti memorizzati nella lista autorizzati saranno in grado di attivare la ricarica previa autenticazione con Card RFID Utente.

NET: studiata appositamente per l'aggiunta di connettività a stazioni di ricarica per utilizzo in reti private non aperte al pubblico. È questo il caso tipico di utilizzo all'interno di un parcheggio, condomini e circuiti aziendali.

Il Local Proxy gestisce tutte le credenziali di utilizzo dei sistemi in un apposito database interno e consente di effettuare il controllo e monitoraggio dei punti ricarica interfacciati semplicemente accedendo all'apposita interfaccia web su browser da PC connessi in rete locale (LAN).

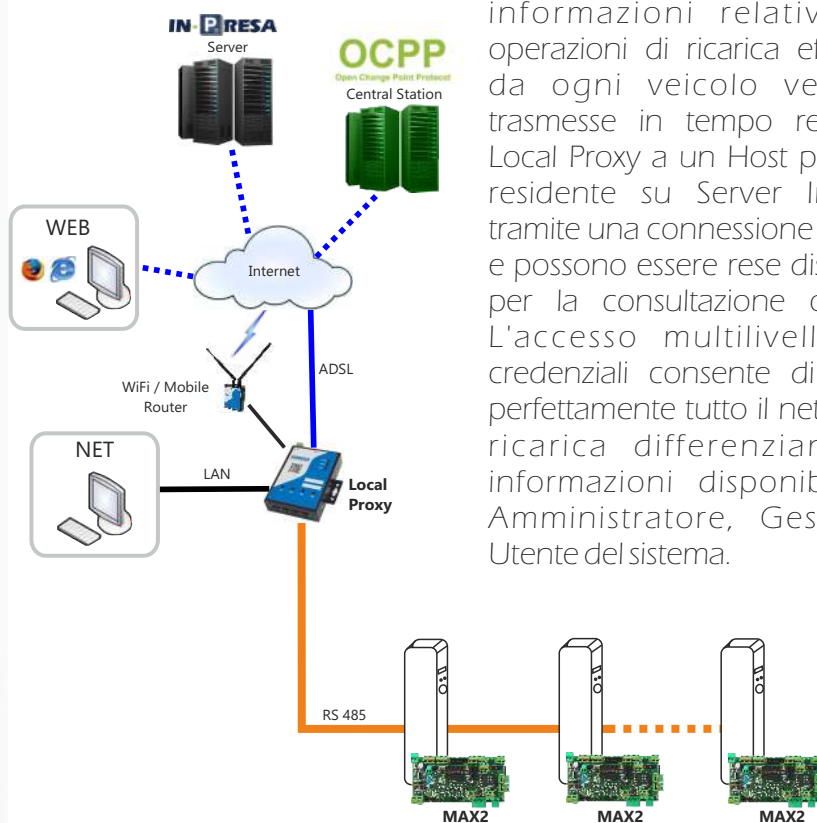
OCPP: Open Charge Point Protocol (OCPP) il protocollo aperto adottato a livello internazionale per la connessione di stazioni di ricarica veicoli elettrici in network (diffuso in 50 paesi del mondo e presente su 10.000 stazioni di ricarica). Tutte le stazioni di ricarica possono essere dotate della connettività necessaria per l'integrazione in reti OCPP.

OFF-LINE



FIDELITY: ideale per tutte quelle Concessioni alla Ricarica, sia in modalità Gratuita che a Scalare di Importo, Tempo o Quantità di energia erogata, generalmente concessa ad un circuito di Clienti conosciuti o comunque Fidelizzati. Le unità di Ricarica possono funzionare sia in modalità locale con addebito o scalare di importo direttamente gestita sulla Card RFID Utente, sia in modalità NET con controllo crediti su Local Proxy sia WEB con gestione su Server In-Presa.

ON-LINE



WEB: ideale per la messa in rete di stazioni appartenenti a circuiti di ricarica aperti al pubblico. La lista degli utenti autorizzati e le informazioni relative alle operazioni di ricarica effettuate da ogni veicolo vengono trasmesse in tempo reale dal Local Proxy a un Host pubblico, residente su Server In-Presa, tramite una connessione internet e possono essere rese disponibili per la consultazione on line. L'accesso multilivello con credenziali consente di gestire perfettamente tutto il network di ricarica differenziando le informazioni disponibili per Amministratore, Gestore e Utente del sistema.