



**Master  
Charge**

## »»» Master Charge

Master Charge è un dispositivo in grado di controllare e mettere in comunicazione con l'utente molteplici stazioni di ricarica veicolare. Punto di forza di Master Charge è la capacità di poter comunicare con colonnine sia in AC che in DC di produttori diversi.

E' in grado di interfacciare i punti di ricarica con le più diffuse central station, con sistemi di pagamento automatici di parcheggi pubblici e privati, con sistemi fotovoltaici per una gestione intelligente dell'energia e molto altro.

Già compatibile con l'intera gamma di prodotti ABB, REPOWER e SCAME è disponibile in due versioni, Multipoint Master e Multipoint Light consente adattarsi ad ogni tipologia di postazione.

### Multipoint Master

La versione Multipoint Master, equipaggiata un monitor touch screen, un lettore RFID/NFC ed un barcode reader, permette la massima flessibilità nella gestione delle politiche di autenticazione e utilizzo dei punti di ricarica. Il controllo delle credenziali, la scelta della presa di ricarica, il dialogo con i sistemi di pagamento ed il corretto funzionamento del sistema viene effettuato unicamente da Master Charge.



### Multipoint Light

La versione Multipoint Light gestisce lato software tutte le autorizzazioni e l'interfacciamento con gli altri dispositivi della postazione di ricarica. L'autenticazione con supporti RFID/NFC o Barcode sarà effettuata direttamente presso i punti di ricarica o su altri dispositivi abilitati.



## »»» Power Management

Il Plug in Power Management consente di monitorare costantemente la quantità di energia erogata al punto di ricarica e, in caso di superamento di un limite prestabilito, di limitare la corrente assorbita dal veicolo per evitare l'intervento dei dispositivi di protezione. Questo plug in può essere installato e gestito in ogni configurazione HW ed è disponibile con 3 modalità di lavoro.

### DPM ( Domestic Power Management )

Con il Domestic Power Management il punto di ricarica è in grado di comunicare con il contatore di energia casalingo e sapere in tempo reale quale è la reale disponibilità di energia da poter erogare al veicolo.

### LPM ( Local Power Management )

Il Local Power Management trova utilizzo negli ambienti con più punti di ricarica installati. In questo caso l'energia disponibile viene ripartita in modo dinamico, tenendo conto del limite impostato, sulle prese utilizzate.

### RPM ( Remote Power Management )

Con il Remote Power Management è possibile monitorare da remoto, anche tramite Central Station, lo stato del consumo di energia delle singole prese della postazione e configurare il limite di energia erogata da ripartire alle prese di ricarica di tutti i punti di connessi.

## »»» Park Cash Interface

Il Plug in Park Cash Interface permette di interfacciare la postazione di ricarica, tramite il dispositivo Master Charge, con sistemi di pagamento automatico di parcheggi pubblici e privati. Già compatibile con tutti i sistemi SKIDATA può essere integrato su altri sistemi per semplificare la gestione della fornitura del servizio di ricarica dei veicoli elettrici.

### »»» Specifiche Multipoint Master

Temperatura operativa	0 / +50°C
Umidità	10-90%
Tensione alimentazione	+24Vdc
Massima corrente assorbita	2A
Lettore RFID	Mifare 13,56MHz
Lettore Barcode	Barcode standard, QR code
Interfaccia utente	Touch Screen 10"
Montaggio	4 fori per montaggio a parete
Dimensioni	270x350x150 mm (LxWxH)
Peso	7,5Kg
Grado IP	IP44
Opzioni	Modem/Router 3g

### »»» Specifiche Multipoint Light

Temperatura operativa	0 / +70°C
Umidità	10-90%
Tensione alimentazione	+24Vdc
Massima corrente assorbita	150mA
Montaggio	Supporto guida DIN
Dimensioni	78x108x24 mm (LxWxH)
Peso	750g